



Direzione Affari Economici e Centro Studi

Box

LA REVISIONE DEL PROGRAMMA DELLE OPERE STRATEGICHE

(Estratto dall'Osservatorio Congiunturale sull'Industria delle Costruzioni – Ottobre 2007)

BOX - LA REVISIONE DEL PROGRAMMA DELLE OPERE STRATEGICHE

Il Governo fin dal suo insediamento ha avviato un processo di revisione del programma delle opere strategiche della Legge Obiettivo finalizzato alla selezione di un numero più limitato di interventi, realmente prioritari, ai quali garantire un percorso accelerato.

Tale revisione, contenuta nell'allegato infrastrutture al DPEF 2008-2012, individua le opere prioritarie da programmare nello stesso periodo.

La selezione è stata effettuata integrando le opere approvate dal Cipe con le esigenze infrastrutturali più immediate emerse dagli incontri con le Regioni e con la programmazione contenuta nei contratti di programma di RFI e Anas nonché nei programmi operativi nazionali "reti e mobilità" del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013.

ALLEGATO INFRASTRUTTURE DPEF 2008-2012: LE OPERE PRIORITARIE PROGRAMMATE

milioni di euro

	<i>Numero</i>	<i>Costo</i>	<i>Risorse disponibili</i>	<i>Risorse da reperire</i>
Opere ultimate	8	2.172	2.172	-
Opere in corso integralmente coperte	53	13.696	13.696	-
Opere in corso con copertura parziale	16	21.384	12.790	8.594
Opere da avviare entro il 2012	84	55.907	36.091	19.816
Opere da inserire nella Legge Obiettivo	9	4.971	1.231	3.740
Totale	170	98.130	65.980	32.149
Opere prioritarie reti TEN	3	13.425	832	12.593
Programmazione PON e PNM "Reti e mobilità"	nd	6.680	6.680	-
TOTALE	173	118.235	73.492	44.742

Fonte: Allegato Infrastrutture Dpef 2008-2012

Dalla selezione emerge un quadro articolato, che comprende 8 interventi ultimati, per 2.172 milioni di euro, e 53 interventi in corso integralmente coperti, per un valore complessivo di 13.696 milioni di euro.

Nelle priorità sono compresi, inoltre, 16 interventi in corso con copertura finanziaria parziale, per un costo di 21.384 milioni di euro, e 84 opere da avviare entro il 2012, per 55.907 milioni di euro.

In aggiunta a tali interventi, tutti ricompresi nel Programma delle opere strategiche, sono ritenute prioritarie 9 nuove opere da inserire nella Legge Obiettivo per un valore complessivo di 4.971 milioni di euro.

Tra i nuovi inserimenti si evidenzia la linea ad Alta Capacità tra Napoli e Bari nelle tratte Bovino-Cervaro e Apice-Orsara di Puglia.

Tra i progetti prioritari figurano, inoltre, tre interventi relativi alle reti europee TEN-T, la tratta ferroviaria AV/AC Milano-Genova, la galleria ferroviaria di base del Brennero e la tratta ferroviaria Lione-Torino, per un costo complessivo di 13.425 milioni di euro.

Infine, il quadro delle priorità da attivare nel prossimo quinquennio è completato dalla programmazione del Quadro strategico Nazionale che prevede un volume di investimenti per 6.680 milioni di euro.

Complessivamente le opere prioritarie ammontano, quindi, a 118.235 milioni di euro.

Per quantificare la massa finanziaria necessaria alle opere di prossima realizzazione si possono escludere le opere finite, quelle in corso totalmente finanziate e quelle dei programmi europei per il Mezzogiorno, anch'esse finanziate. In questo modo le opere prioritarie da realizzare ammontano a 95.686 milioni di euro e le risorse da reperire per il loro completo finanziamento sono pari a 44.742 milioni di euro.

In merito a tale fabbisogno, il Ministero delle infrastrutture, però, concentra l'attenzione sui fabbisogni relativi alle opere strategiche, escludendo quindi gli interventi cofinanziati dall'Unione Europea. Si tratta di 32.149 milioni di euro che saranno finanziati dalle prossime manovre di finanza pubblica mediante la concessione di contributi quindicennali.